



– PROGRAMME DE FORMATION –
ENGINS DE CHANTIER
PREPARATION AUX CACES® selon la R482 – CATEGORIES A-C1-F

Cadre réglementaire : formation obligatoire répondant aux articles R4323-55 du Code du Travail, article 1 de l'arrêté du 02/12/1998

OBJECTIFS

Aptitudes :

- Apprendre à connaître son outil de travail pour mieux l'utiliser
- Apprendre à maîtriser la conduite d'engins de chantier
- Apprendre les règles de la conduite en sécurité

Compétences :

- Evaluer et éliminer le risque d'accident
- Travailler avec l'engin de chantier en toute sécurité
- Utiliser des méthodes de travail efficaces et sûres
- Réaliser la maintenance du 1^{er} niveau

MOYENS PEDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Vidéo projecteur
- BOX interactive EDISER + Livret EDISER
- Formation théorique en salle, exercices et échanges.
- Sur le terrain : application pratique sur engins de chantier.
- Intervenant : Formateur en conduite en sécurité selon la R482

EVALUATION DES STAGIAIRES

- **Evaluation théorique :** 1 testeur certifié CACES®, des tests écrits comportant 3 jeux de QCM aléatoires, 1 grille de réponse par jeu, 1 salle silencieuse, 1 durée de 60 mn
- **Evaluation pratique :** 1 testeur certifié CACES®, 1 plateau technique homologué réservé aux tests, 1 engin en adéquation avec les tests, 1 durée de 60 à 90 mn selon la catégorie
- **Avis** sur la délivrance d'un CACES® sur la ou les catégories concernées.

PROGRAMME

Conforme aux articles R4323-42, R4323-47, R4323-48, R4323-49 du code du travail et selon la R482

Connaissances théoriques :

- Connaissances générales
- Technologie des engins de chantier
- Les principaux types et catégories d'engins de chantier
- Règles de circulation applicables aux engins de chantier
- Risques liés à l'utilisation des engins de chantier
- Exploitation des engins de chantier
- Vérifications d'usage des engins de chantier

Savoir-faire pratiques :

- Prise de poste et vérification
 - Utilisation des documents
 - Vérification visuelle de l'état de l'engin et de son équipement
 - Vérification de l'état de propreté, du fonctionnement du siège (réglage approprié), de la visibilité depuis le poste de conduite, du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité, des niveaux et réalisation des appoints journaliers
 - Mise en route du moteur, interprétation des indications du tableau de bord
 - Localisation de l'issue de secours, vérification de la présence d'extincteur
- Conduite et manœuvres
 - Montée et descente en sécurité de l'engin
 - Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide ou en charge
 - Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet
 - Identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de l'engin, et choisir un parcours adapté
 - Stationner et arrêter l'engin en sécurité
 - Selon la catégorie concernée : charger une unité de transport, effectuer une opération de déblai, vider la benne en sécurité, réaliser une tranchée, effectuer le réglage d'une plate-forme ou d'une piste, effectuer le compactage d'une plate-forme ou d'une piste, réaliser un forage, approcher un talus, lever à l'aide d'élingue une charge simple ou complexe, manutentionner au moyen de bras de fourche, une charge longue et volumineuse.
- Fin de poste et vérification
- *Option conduite au moyen d'une télécommande :* énumérer les risques liés à l'utilisation d'une télécommande, vérifier les équipements de transmission, savoir utiliser les commandes appropriées quelle que soit la position de l'engin, se positionner pour avoir la meilleure vision de la manœuvre et de son environnement, savoir exécuter en sécurité et avec souplesse tous les mouvements que peut faire l'engin.
- *Option chargement/déchargement sur porte-engin :* vérifier l'adéquation du porte-engin au matériel à charger, s'assurer que le porte-engin est sur une surface plane et stabilisée et procéder aux vérifications nécessaires relatives au porte-engin et à son environnement, effectuer le chargement de l'engin en sécurité, vérifier la hauteur de l'engin et de l'attelage, identifier les points d'arrimage de l'engin et les consulter, effectuer le déchargement de l'engin.

Validation de la formation

MODALITES DE DEROULEMENT

- **Dates :** à convenir
- **Durée :** 2 à 5 jours (3 catégories maximum par session de formation et par personnes)
- **Tarif :** 1600.00€ HT/ personne pour 3 catégories
- **Lieu :** Salle de réunion (partie théorique) et zone d'exercice à l'extérieur
- **Pour toute personne** ayant ou non de l'expérience en conduite d'engin de chantier
- **Principales débouchées et orientations professionnelles :** conducteur d'engins de chantier (entreprises de BTP et Carrières) – artisanat du bâtiment – entretien des espaces verts (collectivités, paysagistes...)
- **Prérequis :** Posséder les aptitudes médicales requises. Etre âgé au minimum de 18 ans, savoir comprendre, lire et parler la langue française. Un registre d'accessibilité est tenu à l'accueil d'A2CF pour toute personne en situation de handicap.
- **Participants :**
 - Merci de nous communiquer la liste des personnes inscrites.
 - Groupe : 8 à 12 participants au maximum